HIMOINSA
A YANMAR COMPANY

HYW-45 T5

GAMA INDUSTRIAL
Powered by YANMAR

SERVIÇO		PRP	ESP
POTÊNCIA	kVA	42	45
POTÊNCIA	kW	33	36
REGIMEN DE FUNCIONAMENTO	r.p.m.	1.500	
TENSÃO STANDARD	V	400/230	
TENSÕES DISPONIVEIS	V	230/132 · 230 V (t)	
FACTOR DE POTÊNCIA	Cos Phi	0,8	

GAMA INDUSTRIAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material elétrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25ºC, 30% humidade relativa.

Primme Power (PRP):
Segundo a norma ISSO 8528-1:2018, é a potência máxima disponivel para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um numero ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um periodo de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):
Segundo a norma ISSO 8528-1:2018, é a potência máxima disponivel para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um numero limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuos Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponivel para uso em cargas constantes por um numero ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pela mesmo.

Cumpre com um impacto de carga tipo G2 segundo a norma ISO 8528-5:2013

SEDE HIMOINSA:
Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 | info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Produtivos:
ESPANHA • FRANÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:
PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ANGOLA | UK

INSONORIZADO STANDARD

- B10
- ÁGUA GELADA
- TRIFÁSICO
- 50 HZ
- STAGE 2
- DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponivel no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.

2020-OCT.-20 22:28

Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	37,7
Potência Nominal (ESP)	kW	41,4
Fabricante		YANMAR
Modelo		4TNV98TGGEH
Tipo de Motor		Diesel 4 tempos
Tipo de Injecção		Directa
Tipo aspiração		Turbo-alimentado
Cilindros, numero e disposições		4-L
Diámetro x Curso	mm	98 x 110
Cilindrada total	L	3,319
Sistema de refrigeração		Liquido refrigeração
Especificações do óleo motor		SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF
Relação de compressão		18,1

Consumo combustivel ESP	l/h	10,11
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	9,16
Consumo combustivel 75 % PRP	l/h	6,94
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	4,89
Consumo de óleo a plena carga	g/kWh	0,27
Quantidade de óleo máximo	L	10,5
Quantidade total de líquido refrigerante	L	9
Regulador	Tipo	Mecânico
Filtro de Ar	Tipo	Seco
Diámetro interior de saida de escape	mm	45

- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque electrico 12V
- Filtro decantador (nivel visivel)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Regulação mecânica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis

Especificações Alternador | STAMFORD

Fabricante		STAMFORD
Modelo		S1L2.N1
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)		Estrela - Série
Tipo de acoplamento		S-3 11"1/2
Isolamento	Classe	Classe H

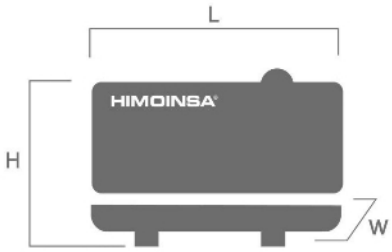
Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexivel
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)

- Auto-excitado e auto-regulado
- Protecção IP23
- Isolamento classe H

ISO 9001
Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail:info@himoinsa.com | www.himoinsa.com
HIMOINSA A YANMAR COMPANY

DIMENSÕES E PESO

		Versão Standard	Versão Grande Capacidade	Versão Grande Capacidade
Comprimento (L)	mm	2.100	2.100	2.100
Altura (H)	mm	1.350	1.410	1.565
Largura (W)	mm	975	975	975
Volume de embalagem máximo	m³	2,76	2,89	3,2
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	944	1031	1082
Capacidade do depósito	L	100	190	330
Autonomía	Horas	14	27	48
		Tanque de plástico	Tanque de aço	Tanque de aço



NIVEL SONORO

Nivel sonoro	dB(A)@7m	62 ± 2,4

DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	ºC	480
Caudal de gás de escape	m³/min	10,45
Máxima contra-pressão aceitável	mm H2o	1000
Diámetro exterior saida escape	mm	65

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m³/h	194,16
Caudal de ar ventilador motor	m³/s	0,979
Caudal ar ventilador alternador	m³/s	0,176

SISTEMA DE ARRANQUE

Potência de arranque	kW	2,3
Potência de arranque	CV	3,13
Bateria recomendada	Ah	92
Tensão Auxiliar	Vcc	12

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustivel		Diesel
Depósito combustivel	L	100
Outras capacidades de depósito de combustivel	L	190, 330

Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Apois antivibratórios
- Tanque de combustivel integrado no chassis
- Bóia de nivel de combustivel
- Pulsador paragem de emergência.
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nivel de emissões sonoras
- Insonorização á base de lã de rocha vulcanica de alta densidade
- Acabamento superficial á base de pó de poliester epoxidico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Gancho de içar reforçado para elevação com grua
- Chassis estanque (faz função de dupla parede retenção liquidos)
- Tampão drenagem depósito
- Tampão drenagem chassis
- Chassis pré-disposto para instalação de kit movel
- Silencioso residencial de aço de -35db(A)
- Kit de extração do óleo do carter
- Versatilidade para a montagem de chassis de grande capacidade com depósito metálico
- Proteção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Bomba de trasfega de combustivel (Opcional).

ISO 9001
Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail:info@himoinsa.com | www.himoinsa.com
HIMOINSA
A YANMAR COMPANY

FUNCIONALIDADES DAS CENTRAIS

		M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Leituras de grupo	Tensão entre fases		•	•	•	•
	Tensão entre fase e neutro		•	•	•	•
	Intensidades		•	•	•	•
	Frequência		•	•	•	•
	Potência aparente (kVA)		•	•	•	•
	Potência activa (kW)		•	•	•	•
	Potência reactiva (kVAr)		•	•	•	•
	Factor de Potência		•	•	•	•
Leituras de rede	Tensão entre fases			•	•	•
	Tensão entre fase e neutro			•	•	•
	Intensidades			•	•	•
	Frequência			•	•	•
	Potência aparente			•		
	Potência activa			•		
	Potência reactiva			•		
	Factor de Potência			•		
Leituras de motor	Temperatura de refrigerante		•	•		•
	Pressão de óleo		•	•		•
	Nivel de combustivel (%)		•	•		•
	Tensão de bateria		•	•		•
	R.P.M.		•	•		•
	Tensão alternador de carga de bateria		•	•		•
Proteções de motor	Alta temperatura de água		•	•		•
	Alta temperatura de água por sensor		•	•		•
	Baixa temperatura de motor por sensor		•	•		•
	Baixa pressão de óleo		•	•		•
	Baixa pressão de óleo por sensor		•	•		•
	Baixo nivel de água		•	•		•
	Paragem inesperada	•	•	•		•
	Reserva de combustivel		•	•		•
	Reserva de combustivel por sensor		•	•		•
	Falha de paragem		•	•		•
	Falha de tensão de bateria		•	•		•
	Falha alternador carga bateria		•	•		•
	Sobrevelocidade		•	•		•
	Subfrequência		•	•		•
	Falha de arranque	•	•	•		•
	Paragem de emergencia	•	•	•	•	•

• Standard ⓞ Opcional

2020-OCT.-20 22:28

		M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Proteções de alternador	Alta frequência		●	●	●	●
	Baixa frequência		●	●	●	●
	Alta tensão		●	●	●	●
	Baixa tensão		●	●	●	●
	Curto-circuito		●	●		●
	Assimetría entre fases		●	●	●	●
	Sequência incorrecta de fases		●	●	●	●
	Potência Inversa		●	●		●
	Sobrecarga		●	●		●
	Queda de sinal de grupo		●	●	●	●
Contadores	Conta horas total		●	●	●	●
	Conta horas parcial		●	●	●	●
	Kilowatímetro		●	●	●	●
	Contador de arranques válidos		●	●	●	●
	Contador de arranques falhados		●	●	●	●
	Manutenção		●	●	●	●
Comunicações	RS232		ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	RS485		ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	Modbus IP		ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	Modbus		ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	CCLAN		ⓞ	ⓞ		ⓞ
	Software para PC		ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	Módem analógico		ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	Módem GSM/GPRS		ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	Ecran remoto		ⓞ	ⓞ		ⓞ
	Telesinal		ⓞ (8 + 4)	ⓞ (8 + 4)		ⓞ (8 + 4)
	J1939		ⓞ	ⓞ		ⓞ
Prestações	Histórico de alarmes		● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)
	Arranque externo	●	●	●	●	●
	Inibição de arranque		●	●	●	●
	Arranque por falha de rede			●	●	●
	Arranque por normativa EJP		●	●		●
	Controlo de pré-aquecimento de motor	●	●	●		●
	Activação de contactor de grupo	●	●	●	●	●
	Activação de contactor de Rede e Grupo			●	●	●
	Controlo da trasfega de combustivel		●	●		●
	Controlo de temperatura de motor		●	●		●
	Marcha forçada de grupo		●	●		●
	Alarmes livres programáveis		●	●		●
	Função de arranque de grupo em modo test		●	●	●	●
	Saidas livres programáveis		●	●		●
	Multilingue		●	●	●	●
Aplicações especiais	Localização GPS		ⓞ	ⓞ		ⓞ
	Sincronismo		ⓞ	ⓞ		ⓞ
	Sincronismo com a rede		ⓞ	ⓞ		ⓞ
	Eliminação do segundo zero		ⓞ	ⓞ		ⓞ
	RAM7		ⓞ	ⓞ		ⓞ
	Painel repetitivo		ⓞ	ⓞ		ⓞ
	Relógio programador		ⓞ	ⓞ		ⓞ

● Standard ⓞ Opcional

QUADROS DE CONTROLO

M6

Quadro automático AS5 con CEM 7 (para Media Tensión).

Central M6

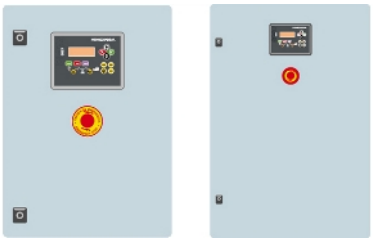
M5

Quadro controlo manual Auto-Start digital e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltage) e relé diferencial.

Central digital CEM7

AS5

Quadro automático SEM comutação e SEM controlo de rede com CEM7.



CC2

Armário de Comutação Himoinsa COM visualização.

Central digital CEC7

AS5 + CC2

Quadro automático COM comutação e COM controlo de red. A visualização estará no grupo e no armário.

Central digital CEM7+CEC7

AC5

Quadro automático por falha de rede. Armário em parede COM comutação e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensõe e voltagem).

Central digital CEA7

Sistema Electrico

- Quadro electrico com central de controlo (segundo configuração) e paragem de emergência
- Protecção magnetotérmica tetrapolar
- Proteção diferêncial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Carregador de baterias (incluido em grupos com quadro de versão automática)
- Resistencia de aquecimento (de serie em grupos com quadro de versão automática)
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluido suporte)
- Instalação elétrica de tomada de terra, con conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)
- Corta-Corrente de batería (Opcional).

ISO 9001

Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail:info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

HIMOINSA
A YANMAR COMPANY